

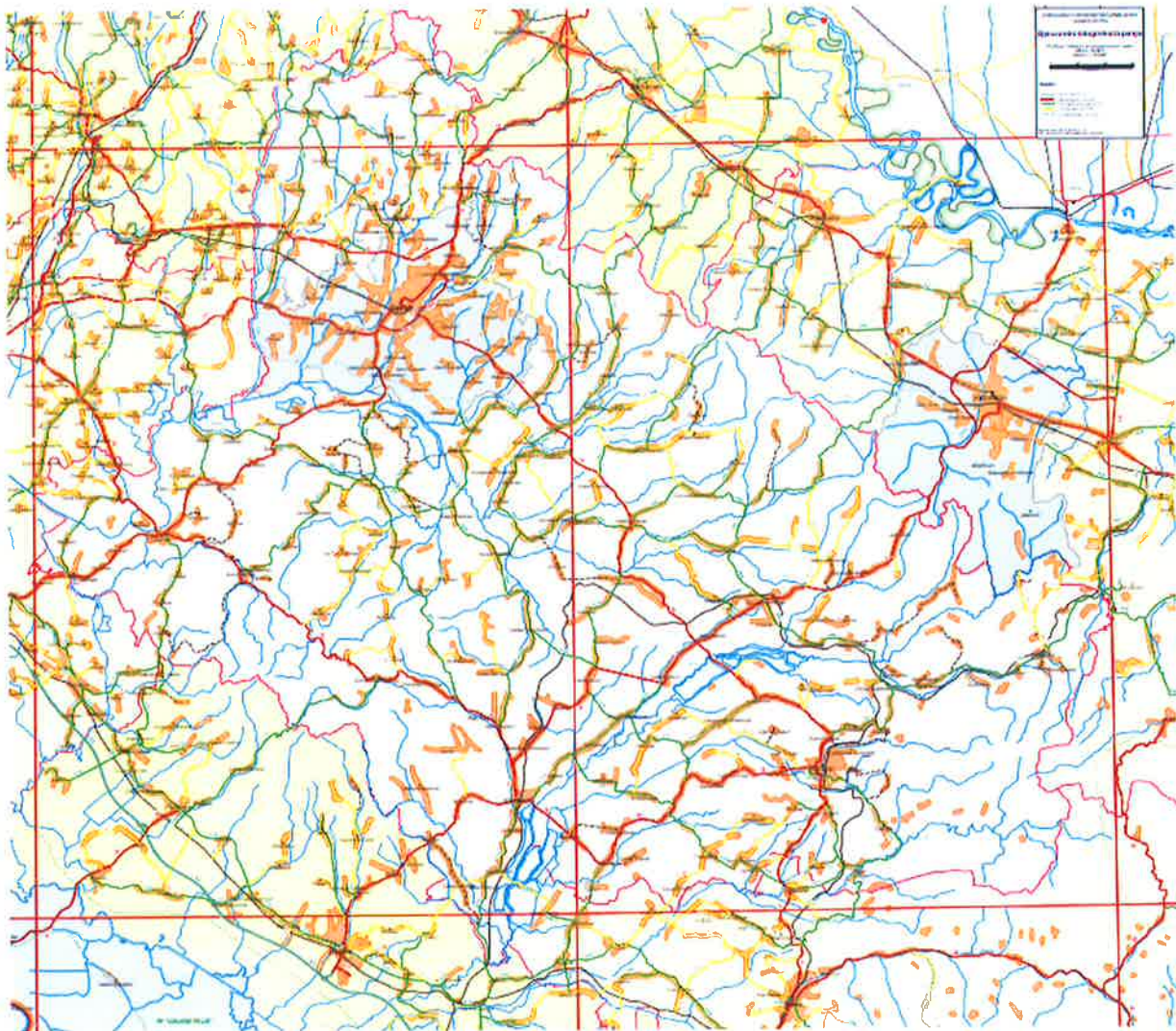


REPUBLIKA HRVATSKA
BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
BJELOVARSKO-BILOGORSKE
ŽUPANIJE
J. Jelačića 2
43000 Bjelovar



I IZMJENE GODIŠNJEG PLANA RADA
ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE
BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE
ZA 2025. GODINU



BJELOVAR, veljača 2025.



Sadržaj

1. Predgovor	2
2. Uvod	3
2.1. Organizacijska struktura.....	4
2.2. Ljudski potencijali po ustrojstvenim jedinicama	6
3. Kontekst	7
4. Strateški plan.....	8
5. Ostvarenje planiranih mjera i aktivnosti	9
5.1. Redovna aktivnost	11
5.1.1. Redovni rashodi i poslovanje uprave	11
5.1.2. Aktivnost grad Bjelovar.....	11
5.1.3. Aktivnost Hrvatske vode	12
5.1.4. Aktivnost povrati naknada za ceste	13
5.1.5. Aktivnost premije osiguranja.....	13
5.2. Redovna djelatnost	14
5.2.1. Redovno održavanje ŽC i LC.....	14
5.2.2. Izvanredno održavanje ŽC i LC	16
5.2.3. Građenje i rekonstrukcija ŽC, LC i objekata.....	18
5.3. Otplata kredita i kamata	18
6. Financijski izvještaji.....	19
7. Zaključak.....	20



REPUBLIKA HRVATSKA
BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
BJELOVARSKO-BILOGORSKE
ŽUPANIJE
J. Jelačića 2
43000 Bjelovar



1. Predgovor

S velikim zadovoljstvom predstavljamo I. Izmjene Godišnjeg plana rada Županijske uprave za ceste. Ovaj plan usmjeren je na unapređenje cesta i prometne infrastrukture unutar Bjelovarsko-bilogorske županije. U kontekstu brzih promjena i izazova u prometnom sektoru, važno je koristiti inovativne pristupe i osigurati suradnju svih relevantnih dionika. Plan nije samo zbirka ciljeva, već odraz zajedničke vizije i odgovornosti prema građanima.

Naša misija je osigurati sigurnu, učinkovitu i održivu prometnu infrastrukturu koja će zadovoljiti potrebe svih korisnika. Ceste nisu samo prometnice, one predstavljaju ključne veze koje povezuju zajednice, stvaraju razvojne mogućnosti i unapređuju kvalitetu života. Pred nama nije samo izazov održavanja postojećih cesta, već i modernizacija te razvoj novih rješenja koja će građanima omogućiti brži i sigurniji pristup kućama, radnim mjestima, školama i drugim važnim točkama.

U izradi ovog Godišnjeg plana rada oslonili smo se na temeljitu analizu stanja trenutne infrastrukture, kao i na potrebe i očekivanja građana. Plan uključuje jasno definirane ciljeve, konzistentne strategije i konkretne mjere koje ćemo poduzeti u nadolazećem razdoblju.

Svjesni smo izazova koji proizlaze iz ograničenih resursa, no vjerujemo da ćemo uz zajednički angažman i suradnju naših općina, gradova te Ministarstva mora, prometa i infrastrukture uspješno prevladati te poteškoće. Uvjereni smo da ćemo zajedno ostvariti svakodnevicu osnaženu kvalitetnom prometnom infrastrukturom.

Ovaj dokument nije završena priča, on je početak novog poglavlja u razvoju Županijske uprave za ceste i cestovne infrastrukture naše županije.

Na kraju, zahvaljujemo svima koji su dali doprinos u izradi ovog plana. Vaša predanost i trud čine razliku i pomažu nam u ostvarivanju našeg cilja, a to je sigurnija i pristupačnija prometna mreža za sve građane.



2. Uvod

Županijska uprava za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije ustanova je registrirana po matičnim brojem subjekta 01321021; osobnim identifikacijskim brojem (OIB) 21876944804. Identifikacijski broj upisa u Registar proračunskih i izvanproračunskih korisnika je RKP br. 38237, razina 42 – izvanproračunski korisnik jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave. Osnivač Županijske uprave za ceste je Bjelovarsko-bilogorska županija sa sjedištem u Bjelovaru, Dr. A. Starčevića 8.

Odluku o osnivanju Županijske uprave za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije i Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o osnivanju Županijske uprave za ceste Bjelovarsko – bilogorske županije donijela je temeljem čl.84 stavka 2. Zakona o cestama (NN84/11, 22/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23), članka 12.stavka 3 Zakona o ustanovama (NN76/93, 29/97, 47/99, 35/08, 127/19, 151/22 i 151/22) i članka 16. Statuta Bjelovarsko-bilogorske županije („Županijski glasnik“, Županije Bjelovarsko-bilogorske broj: 22/09, 1/13,7/13, 1/18, 2/20, 5/20, 1/21 i 16/24.), Županijska skupština Županije Bjelovarsko-bilogorske.

Županijska uprava za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije izvanproračunski je korisnik jedinice područne (regionalne) samouprave. Prema Zakonu o cestama (NN84/11, 22/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23), članak 58. Županijska uprava za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije odgovorna je za obavljanje djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Bjelovarsko-bilogorske županije. To uključuje organizaciju radova redovitog i izvanrednog održavanja, zaštite cesta te sve aktivnosti povezane s tim, sukladno Pravilniku o održavanju cesta (NN 90/14 i 3/21). Također, uprava organizira rekonstrukciju i izgradnju, odnosno sanaciju i modernizaciju županijskih i lokalnih cesta kojima upravlja sukladno Odluci o razvrstavanju javnih cesta (NN 86/24). Osnovni ciljevi održavanja cesta su sprječavanje propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanje sigurnog prometa po mreži javnih cesta. Županijska uprava za ceste BBŽ također u okviru svoje djelatnosti organizira, odnosno obavlja poslove građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta te ostale poslove upravljanja županijskim i lokalnim cestama. Županijska uprava za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije brine o ukupno 756.941 km cesta.

Izrada i donošenje godišnjeg plana rada za županijsku upravu za ceste od vitalne je važnosti za učinkovito upravljanje javnim cestama i infrastrukturom. Ciljevi ovog plana obuhvaćaju različite aspekte kojih se uprava treba pridržavati kako bi osigurala sigurnost, funkcionalnost i održivost cestovnog sustava. Evo nekoliko ključnih ciljeva:

1. Planiranje i prioritete: definiranje prioriteta za održavanje, obnovu i izgradnju cesta. Ovo uključuje analizu stanja postojećih cesta i identifikaciju onih koje zahtijevaju hitnu intervenciju.
2. Održavanje infrastrukture: Plan je osigurati redovito i kvalitetno održavanje cestovne mreže kako bi se produžila njihova trajnost, smanjila opasnost od nesreća te poboljšala opća kvaliteta vožnje.



3. Unaprjeđenje sigurnosti: Plan je uključiti mjere za povećanje sigurnosti na cestama, kao što su postavljanje adekvatne signalizacije.
4. Financijsko planiranje: Financijski plan za 2025.godinu je donesen i usvojen, te će omogućiti realizaciju predviđenih akcija i projekata, kao i osigurati transparentnost u upravljanju sredstvima.
5. Razvoj novih projekata: Plan je odraditi nove projekte koji će poboljšati cestovnu infrastrukturu i doprinijeti razvoju gospodarskih aktivnosti u županiji.
6. Očuvanje okoliša: Razvijati projekte i mjere koje će minimizirati negativan utjecaj građevinskih radova na okoliš, kao i poticati održive prakse u građenju i održavanju cesta.

Godišnji plan rada Županijska uprava za ceste će upotrijebiti kao vodič za aktivnosti tijekom 2025.godine, kako bi osigurali učinkovito upravljanje resursima i postigli i realizirali postavljene ciljeve.

2.1. Organizacijska struktura

Statutom Županijske uprave za ceste Bjelovarsko- bilogorske županije uređeno je unutarnje ustrojstvo Uprave, nazivi i djelokrug upravnih organizacija i ustrojstvenih jedinica, način upravljanja, broj potrebnih radnika, kao i druga pitanja važna za rad Uprave.

Organizacijska struktura Županijske uprave za ceste obično se prilagođava specifičnim potrebama i zakonodavstvu pojedine županije

Ravnateljica: osoba odgovorna za cjelokupno upravljanje upravom, donošenje strateških odluka i predstavljanje Županijske uprave za ceste prema drugim tijelima i institucijama. Ravnateljica ima značajnu ulogu u upravljanju i vođenju svih aktivnosti vezanih uz cestovnu infrastrukturu unutar naše županije. Postavlja viziju i strateške smjernice uprave, osiguravajući da svi projekti i aktivnosti budu usklađeni sa dugoročnim ciljevima i politikama županije. Ravnateljica nadzire zaposlenike i odjele unutar uprave, osiguravajući da svi članovi tima rade učinkovito i u skladu sa postavljenim ciljevima. Osigurava odgovorno upravljanje financijama uprave, uključujući planiranje troškova, praćenje financijskog stanja i izvještavanje o istome.

Upravno vijeće: upravno vijeće čine članovi koji savjetuju ravnateljicu te donose odluke o važnim pitanjima vezanim uz rad i razvoj Županijske uprave za ceste.

Pomoćnik ravnatelja: osoba koja ima ključnu ulogu u organizaciji i upravljanju poslovima unutar uprave pruža direktnu podršku ravnateljici u svakodnevnom operativnim aktivnostima. To uključuje planiranje i organizaciju sastanaka, pripremu izvještaja, izradu prezentacija te vođenje administrativnih zadataka. Također, sudjeluje u izradi projektnih planova, prati napredak i redovito izvještava o statusu projekata. Osoba je odgovorna za pripremu izvještaja i prikupljanje podataka o stanju cesta, kao i aktivno sudjelovanje u planiranju i razvoju strategija za održavanje i unaprjeđenje cestovne infrastrukture.



REPUBLIKA HRVATSKA
BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
BJELOVARSKO-BILOGORSKE
ŽUPANIJE
J. Jelačića 2
43000 Bjelovar



Odjel građenja i izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta: sudjelovanje u pripremi izrade i provedbi Strategije razvitka i građenja županijskih i lokalnih cesta, temeljenoj na analizi i projekciji općih potreba za razvitak mreže županijskih i lokalnih cesta, uz odabir prioriteta građenja, programiranje i planiranje razvoja županijskih i lokalnih cesta, projektiranje i izvođenje istražnih radova, ustupanje radova građenja, rekonstrukcije, izvanrednog održavanja i modernizacije županijskih i lokalnih cesta, organizacija stručnog nadzora i kontrole nad poslovima građenja, rekonstrukcije, izvanrednog održavanja i modernizacije županijskih i lokalnih cesta, organizacija tehničkih pregleda i primopredaje izvršenih radova na županijskim i lokalnim cestama i objektima na njima.

Odjel za održavanje i zaštitu županijskih i lokalnih cesta: ima ključnu ulogu u osiguravanju sigurnosti i funkcioniranja cestovne mreže. Ova jedinica obavlja širok spektar aktivnosti, od održavanja cesta, objekata (mostova, propusta), izdavanja dozvola za izvanredni prijevoz, suglasnosti o obavljanju radnji i aktivnosti radi osiguranja preglednosti na županijskim i lokalnim cestama, obavljanje nadzora na radnjama i aktivnostima na županijskim i lokalnim cestama, te poduzimanje potrebnih mjera radi otklanjanja opasnosti za oštećenje i sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama, vođenje podataka o županijskim i lokalnim cestama, do praćenja i rješavanja incidenata.

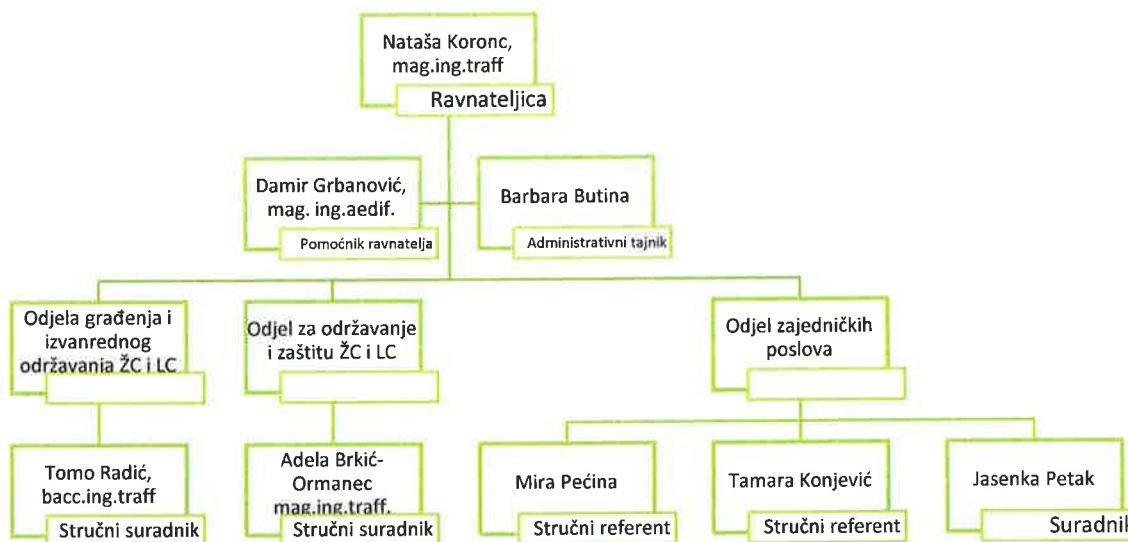
Odjel zajedničkih poslova: upravlja financijskom dokumentacijom i financijskim transakcijama, izradom proračuna, obračunom plaća, nabavom materijala i kapitalne imovine, održavanjem imovine, pravnim pitanjima, kadrovskim poslovima te osiguranje prava zaposlenika kao i drugim administrativnim poslovima.. Ove aktivnosti omogućuju učinkovito poslovanje i usklađenost s propisima.

Administrativni tim: održava uredsku administraciju, uključujući komunikaciju, zakazivanje sastanaka i vođenje evidencija. Koordinacija s lokalnim samoupravama: uska suradnja s gradovima i općinama unutar županije kako bi se osigurala sinergija i usklađenost u planiranju i provedbi projekata.



Sažet prikaz organizacijske strukture nalazi se u nastavku:

USTROJ



Kod Ustroja Županijske uprave za ceste došlo je do promjene administrativne tajnice. Sada tu funkciju obavlja kolegica Barbara Butina.

2.2. Ljudski potencijali po ustrojstvenim jedinicama

Ljudski potencijali po ustrojstvenim jedinicama i zapošljavanju predstavljaju značajne faktore koji utječu na ekonomski razvoj i kvalitetu života u državama i zajednicama.

Koristeći ljudske resurse u najbolji mogući način, države i zajednice mogu poboljšati ljudski potencijal i ekonomski rast. To se obično postiže kroz razvoj obrazovnog sistema, podršku zapošljavanju i inovacijama.

Županijska uprava za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije je uzgred odlaska prethodne administrativne tajnice raspisala natječaj i zaposlila novu administrativnu tajnicu sukladno propisanom Pravilniku o zapošljavanju. Kolegica koja je bila zaposlena (SSS) na navedenom radnom mjestu otišla je zbog promjene grada stanovanja, te je zaposlena nova kolegica Barbara Butina (VŠS) koja radi na administrativnim poslovima kao pripravnik.



Tablica 1.: Zaposleni u Županijskoj upravi za ceste BBŽ

Ustrojstvena jedinica	Broj zaposlenih	Kvalifikacijska struktura			Spol		Dobna struktura			
		VSS	VŠS	SSS	M	Ž	30-40	41-50	51-60	60+
RAVNATELJ	1	1				1	1			
POMOĆNIK RAVNATELJA	1	1			1					1
ADMINISTRATIVNI TAJNIK	1		1			1	1			
ODJEL GRAĐENJA I IZVANREDNOG ODRŽAVANJA	1	1				1	1			
ODJEL ZA ODRŽAVANJE I ZAŠTITU ŽC I LC	1		1		1		1			
ODJEL ZAJEDNIČKIH POSLOVA	3			3		3		2	1	
ČISTAČICA	1			1		1			1	

Devet zaposlenih djelatnika trenutno uspješno obavlja sve zakonima propisane djelatnosti i poslove. Iz godine u godinu podiže se kvaliteta rada i poslovanja.

Kako bi osigurali što učinkovitiju kvalitetu rada u Upravi, ravnateljica planski ocjenjuje rad zaposlenika čime se planira poboljšati točnost i preciznost izvršenih zadataka, pristup rješavanju izazova ili problema koji se javljaju u radu.

Ocjenjivanje rada službenika u Upravi za ceste temelj je za upravljanje ljudskim resursima unutar organizacije. Kvalitetno ocjenjivanje ne samo da poboljšava individualne performanse, već i doprinosi cjelokupnoj učinkovitosti organizacije, potiče profesionalni razvoj i osigurava odgovornost. Donošenje objektivnih, pravednih i transparentnih kriterija ocjenjivanja ključno je za uspjeh ovog procesa.

3. Kontekst

Prometna povezanost svih dijelova Hrvatske i razvijanje povezane infrastrukture ključni su za hrvatsko gospodarstvo i kvalitetu života građana. Kako bi se to odvijalo na siguran način Županijska uprava za ceste Bjelovarsko bilogorske županije u okviru financijskih mogućnosti ulaže u održavanje županijskih i lokalnih cesta kojima upravlja, u svrhu sprečavanja propadanja, omogućavanja sigurnog odvijanja prometa, smanjenja troškova korisnika boljim stanjem cesta, zaštite okoliša od štetnog utjecaja ceste i cestovnog prometa.

U 2025. godini najveći iznos ulaganja predviđen je za redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta, zatim za izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta i objekata kojima upravljamo.



Plan je isto tako u 2025. godini uložiti u biciklističku infrastrukturu na području BBŽ namijenjenu javnoj upotrebi s ciljem povećanja korištenja prijevoznih sredstava prihvatljivih za okoliš, ali i rekreaciju građana.

Svakako se nastavlja sa ulaganjima u svjetlosnu prometnu signalizaciju i opremu koja sudionike u prometu na cestama upozorava na opasnost, definira zabrane, ograničenja i obaveze te pruža potrebne obavijesti za siguran i nesmetan promet. Naročito u zonama škola i zonama smirenog prometa.

U 2025. godini nastavljamo sa aktivnošću upisa cesta u katastar i zemljišne knjige prema utvrđenim prioritetima i potrebama i zahtjevima JLPRS na našem području. Prema odredbama Zakona o cestama, javne ceste su javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske, upisuju se u zemljišne knjige na temelju pravomoćne uporabne dozvole kao javno dobro u općoj uporabi i kao neotuđivo vlasništvo Republike Hrvatske, uz upis pravne osobe koja upravlja javnom cestom.

4. Strateški plan

Izrada strateškog plana za županijsku upravu za ceste je važan korak ka unapređenju upravljanja cestama, održavanju infrastrukture i povećanju sigurnosti prometa. Takav plan obuhvaća definiranje misije, vizije, ciljeva, strategija i mjera za unapređenje rada uprave.

a) Misija

Osigurati kvalitetno održavanje i razvoj cesta na području županije, doprinosti sigurnosti prometa te poticati održivi razvoj prometne infrastrukture.

b) Vizija

Postati primjer najbolje prakse u upravljanju županijskim i lokalnim cestama, koristeći inovativna rješenja, moderne tehnologije i transparentnost kako bismo poboljšali kvalitetu života našim građanima.

c) Ciljevi

Unapređenje infrastrukture: do 2026. godine pokušati osigurati održavanje gotovo svih županijskih i lokalnih cesta u dobrom, vrlo dobrom ili odličnom stanju.

Povećanje sigurnosti prometa: Pokušati smanjiti broj prometnih nesreća uzrokovanih lošijim ocjenama i tehničkim karakteristikama na prometnicama u Bjelovarsko-bilogorskoj županiji.

d) Strategije

Razvoj i održavanje infrastrukture: Planira se dobra suradnja sa lokalnim vlastima i privatnim sektorom za zajedničke projekte. Ulaganje u nove tehnologije za popravak i održavanje cesta. Povećanje sigurnosti prometa. Implementirati moderne sigurnosne sustave i uređaje na prometnicama. Povećati postotak cesta u dobrom stanju.



REPUBLIKA HRVATSKA
BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
BJELOVARSKO-BILOGORSKE
ŽUPANIJE
J. Jelačića 2
43000 Bjelovar



Periodično pregledavati i revidirati strateški plan svake godine kako bi se prilagodio promjenama u okruženju i potrebama zajednice.

e) Komunikacija

Redovno informirati dionike, uključujući zaposlenike, lokalne zajednice i vlasti, o napretku u implementaciji plana.

Strateški plan županijske uprave za ceste osmislić će jasnu viziju i putanju za razvoj prometne infrastrukture. Implementacija ovog plana omogućit će povećanje kvalitete cesta, sigurnosti prometa i održivosti, a također će doprinijeti općem razvoju zajednice. Redovita procjena i prilagodba plana ključni su za njegovo uspješno provođenje i ostvarenje zacrtanih ciljeva.

5. Ostvarenje planiranih mjera i aktivnosti

Godišnji plan rada je upravljačko izvještajni akt koji sadrži podatke o planiranju aktivnosti, te utrošku proračuna u budućem razdoblju. Izrađen je sukladno Uputama za izradu Godišnjeg plana rada.

Prema odredbama Zakona o cestama, Hrvatski sabor na prijedlog Vlade Republike Hrvatske donosi strategiju kojom se utvrđuju ciljevi i plan razvitka javnih cesta u Republici Hrvatskoj. Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od četiri godine donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog MMPI, sukladno strategiji. Program građenja i održavanja javnih cesta ostvaruje se godišnjim planom građenja i održavanja autocesta, godišnjim planom građenja i održavanja državnih cesta te godišnjim planom građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Godišnji plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta donose Županijske uprave za ceste uz prethodnu suglasnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

U kolovozu 2017. godine donesena je Strategija prometnog razvoja RH za razdoblje od 2017. do 2030., a u svibnju 2017. g. Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. (NN 47/17). Cilj provedbe navedenog Programa je poboljšanje ukupne razine kvalitete održavanja postojeće mreže cesta, stvaranje preduvjeta za poboljšanje sigurnosti cestovnog prometa, povećanje razine usluznosti cestovne mreže i protočnosti prometa te razvoj i integracija inteligentnih prometnih sustava. Programom je predviđen nastavak suradnje Hrvatskih cesta d.o.o. i Županijskih uprava za ceste u cilju implementacije standarda održavanja primjenjivih na čitavom području RH.

U I. izmjenama ovog Plana za 2025. plan je povećan zbog pojačanog ulaganja u ceste kojima upravljamo, što nam je omogućeno iz izvora po kreditnom zaduženju.

Sukladno pokazateljima uspješnosti iz godine u godinu povećavamo kvalitetu naših cesta. Po vrstama kolnika u budućem periodu planiramo asfaltirati što veći broj cesta, kako bi smanjili broj cesta koje su pod makadamom, zemljom ili neprohodne, odnosno dugoročnim planom rada sve ceste asfaltirati, te samim time povećati stupanj moderniziranosti.



Ishodište i pokazatelji na kojima se zasnivaju izračuni i ocjene potrebnih sredstava za provođenje Programa:

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedini ca	Polazna vrijednost	Izvor podatak a	Ciljana vrijednost (2025.)	Povećanje/S manjenje	Novi plan 2025
Redovna djelatnost:A100101 Redovno održavanje ŽC, LC	Redovno održavanje cesta obuhvaća skup mjera i radnji koje se na cestama obavljaju tijekom cijele godine, uključujući objekte i instalacije	eur	2.526.500,00	FP	2.500.000,00	0,00	2.500.000,00
Redovna djelatnost:A100102 Izvanredno održavanje ŽC, LC i objekata	Grupa zahtjevnijih i opsežnijih radova održavanja cesta, temeljni im je cilj dugotrajnije uređenje i poboljšanja pojedinih dijelova cesta bez izmjene njenih tehničkih elemenata, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanje sigurnosti prometa	eur	1.220.100,00	FP	501.625,00	17.416,67	519.041,67
K100103 Građenje i rekonstrukcija ŽC, LC i objekata	Projektiranje, gradnja i rekonstruiranje na način da se primjenjuju stručna znanja iz područja projektiranja i gradnje cesta na temelju kojih se postižu optimalna rješenja radi stvaranja uvjeta za gradnju.	eur	5.494.922,85	FP	2.019.034,93	2.518.943,93	4.537.978,86



5.1. Redovna aktivnost

5.1.1. Redovni rashodi i poslovanje uprave

Opis programa: Program obuhvaća aktivnosti kojima se osiguravaju sredstva za održavanje i građenje cesta i ostalih sredstava za financiranje Županijske uprave za ceste te izdavanje dozvola, suglasnosti, rješenja i sl.

Cilj programa: Putem stručnog nadzora osigurati kontrolu na poslovima održavanja, modernizacije i građenja ŽC i LC.

Osigurati zakonsko sklapanje ugovora sa izvođačima radova, čemu prethodi provođenje postupaka javne nabave.

Pratiti naplatu (osnovnog) prihoda naknada za ceste plaćenih prilikom registracije vozila i ostalih prihoda.

Zakonske i druge pravne osnove:

Zakon o cestama (NN 84/11, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23),
Zakon o ustanovama (NN 76/93, 29/97, 47/99, 35/08, 127/19, 151/22), Zakon o proračunu (NN 144/21),
Zakon o sigurnosti na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23, 145/24, Zakon o financiranju vodnog gospodarstva (NN 153/09, 90/11, 56/13, 154/14, 119/15, 120/16, 120/16, 127/17, 66/19, 36/24) i dr.

ŠIFRA	NAZIV	PLAN 2025	Povećanje/ Smanjenje	NOVI PLAN 2025
1	2	3	4	5
IZVANPRORAČUNSKI KORISNIK xxx	ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE			
PROGRAM 1000	Program REDOVNI RASHODI			
Aktivnost A100001	Redovni rashodi i rashodi uprave	636.649,00	398.043,14	1.034.692,14
Razred (rashod/izdatak) 3	Rashodi poslovanja	623.669,00	398.000,47	1.021.669,47
Skupina (rashod/izdatak) 31	Rashodi za plaće	365.805,00	228.767,00	594.572,00
Skupina (rashod/izdatak) 32	Materijalni rashodi	246.804,00	16.659,15	263.463,15
Skupina (rashod/izdatak) 34	Financijski rashodi	1.760,00	152.574,32	154.334,32
Skupina (rashod/izdatak) 38	Ostali rashodi	9.300,00	0,00	9.300,00
Razred (rashod/izdatak) 4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	12.980,00	42,67	13.022,67
Skupina (rashod/izdatak) 42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	12.980,00	42,67	13.022,67

5.1.2. Aktivnost grad Bjelovar



REPUBLIKA HRVATSKA
BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
BJELOVARSKO-BILOGORSKE
ŽUPANIJE
J. Jelačića 2
43000 Bjelovar



Opis programa: Održavanje i građenje nerazvrstanih cesta na području velikih gradova sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu i Odluke o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste. Sredstva se mjesečno uplaćuju gradu Bjelovaru 10,70% od ostvarenih prihoda naknada za ceste, umanjeno za troškove stanica za tehničke preglede i za povrate naknada oslobođenih od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Cilj programa: Financiranje nerazvrstanih cesta koje su prestale biti javne na osnovu Odluke o razvrstavanju javnih cesta Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Zakonske i druge pravne osnove : Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23)

Pravilnik o naplati godišnje naknade za uporabu cesta što se plaća pri registraciji vozila (NN 96/15, 98/15)

ŠIFRA	NAZIV	PLAN 2025	Povećanje/ Smanjenje	NOVI PLAN 2025
1	2	3	4	5
IZVANPRORAČUNSKI KORISNIK xxx	ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE			
Aktivnost A100002	Grad Bjelovar 10,70%	462.000,00	88.000,00	550.000,00
Razred (rashod/izdatak) 3	Rashodi poslovanja			
Skupina (rashod/izdatak) 36	Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	462.000,00	88.000,00	550.000,00

5.1.3. Aktivnost Hrvatske vode

Opis programa: Naknada za uređenje voda-utvrđena prema površini cesta kojima upravljamo prema Odluci o razvrstavanju javnih cesta, i to za kolnik i cestovni pojas od strane Hrvatskih voda.

Cilj programa: Podmirivanje naknade za uređenje voda za sliv „Česma-Glogovnica“ i mali sliv „Ilova-Pakra“.

Zakonske i druge pravne osnove: Zakon o financiranju vodnoga gospodarstva (NN 153/09, 90/11, 56/13, 120/16, 127/17, 66/19, 36/24).

U I. izmjenama Plana rada za 2025.povećali smo iznos naknade za uređenje voda sukladno zaprimljenim uplatnicama i donesenom Rješenju.

ŠIFRA	NAZIV	PLAN 2025	Povećanje/ Smanjenje	NOVI PLAN 2025
1	2	3	4	5
IZVANPRORAČUNSKI KORISNIK xxx	ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE BBŽ			
Aktivnost A100003	Hrvatske vode	50.000,00	8.402,86	58.402,86



Razred (rashod/izdatak) 3	Rashodi poslovanja			
Skupina (rashod/izdatak) 32959	Materijalni rashodi	50.000,00	8.402,86	58.402,86

5.1.4. Aktivnost povrati naknada za ceste

Opis programa: Povrati neiskorištenog dijela naknada za ceste vlasnicima koji su odjavili svoja vozila i povrati naknada za ceste osobama s tjelesnim oštećenjem koje su rješenjem Ministarstva mora, prometa i infrastrukture oslobođene plaćanja.

Cilj programa: Utvrđivanje iznosa neiskorištenog dijela na temelju prikupljene dokumentacije i izvršenje financijske transakcije.

Zakonske i druge pravne osnove:

Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23); Pravilnik o postupku i načinu ostvarivanju prava na oslobađanje plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta i cestarine (NN 136/11).

ŠIFRA	NAZIV	PLAN 2025	Povećanje/ Smanjenje	NOVI PLAN 2025
1	2	3	4	5
IZVANPRORAČUNSKI KORISNIK xxx	ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE BBŽ			
Aktivnost A100004	Povrati naknada za ceste	43.400,00	11.000,00	54.400,00
Razred (rashod/izdatak) 3	Rashodi poslovanja			
Skupina (rashod/izdatak) 329593,329595	Materijalni rashodi	43.400,00	11.000,00	54.400,00

5.1.5. Aktivnost premije osiguranja

Opis programa: Osiguranje imovine: javna odgovornost prema trećima, odnosno oštećenoj osobi u smislu građanskopravne izvan ugovorne odgovornosti za štetu nastalu na cestama kojima upravljamo u slučaju nastanka štetnog događaja.

Cilj programa: Osiguranje od javne i izvan ugovorne odgovornosti

Zakonske i druge pravne osnove:

Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23); Zakon o lovstvu (NN 2018-1913); Zakon o obveznim odnosima (NN 35/05, 41/08, 125/11, 78/15, 29/18, 126/21, 114/22, 156/22, 155/23)

ŠIFRA	NAZIV	PLAN 2025	Povećanje/ Smanjenje	NOVI PLAN 2025
1	2	3	4	5
IZVANPRORAČUNSKI KORISNIK xxx	ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE BBŽ			
Aktivnost A100005	Premija osiguranja izvan ugovorne odgovornosti	12.400,00	0,00	12.400,00



REPUBLIKA HRVATSKA
BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
BJELOVARSKO-BILOGORSKE
ŽUPANIJE
J. Jelačića 2
43000 Bjelovar



Razred (rashod/izdatak) 3	Rahodi poslovanja			
Skupina (rashod/izdatak) 32	Materijalni rashodi	12.400,00	0,00	12.400,00

5.2. Redovna djelatnost

5.2.1. Redovno održavanje ŽC i LC

Redovito održavanje cesta su radovi koji se na cestama obavljaju tijekom cijele godine sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima. Sagledavajući u ovom trenutku ukupna financijska sredstva namijenjena za županijske i lokalne ceste te stanje i potrebe cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta predlaže se za redovito održavanje cesta u 2025. godini i zimsku službu iznos od **2.500.000,00 €**

Opis programa: Redovno održavanje cesta obuhvaća skup mjera i radnji koje se na cestama obavljaju tijekom cijele godine, uključujući objekte i instalacije

Cilj programa: Održavanje prohodnosti, tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti na njima

Zakonske i druge pravne osnove:

Zakon o cestama (NN 84/11, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23)

ŠIFRA	NAZIV	PLAN 2025	Povećanje/ Smanjenje	NOVI PLAN 2025
1	2	3	4	5
IZVANPRORAČUNSKI KORISNIK xxx	ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE BBŽ			
PROGRAM 1001	Program REDOVNA DJELATNOST	5.020.659,93	2.536.360,60	7.557.020,53
Aktivnost A100101	Redovno održavanje LC i ŽC	2.500.000,00	0,00	2.500.000,00
Razred (rashod/izdatak) 3	Rashodi poslovanja			
Skupina (rashod/izdatak) 32	Materijalni rashodi	2.500.000,00	0,00	2.500.000,00

Planiranim sredstvima, a sukladno odredbama Zakona o cestama i Pravilnika o održavanju cesta i sklopljenom Ugovoru o redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta, izvesti će se radovi redovitog održavanja javnih cesta, prema planu radova kako slijedi:

PLAN RADOVA REDOVNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE za 2025. godinu

Pozicija	Opis rada	Iznos u €
----------	-----------	-----------



REPUBLIKA HRVATSKA
BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
BJELOVARSKO-BILOGORSKE
ŽUPANIJE
J. Jelačića 2
43000 Bjelovar



1.	NADZIRANJE I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA	33.075,79
1.1.	Nadziranje prohodnosti i uporabnosti cesta i objekata	13.292,63
1.2.	Pregledi cesta i objekata	19.783,16
2.	ODRŽAVANJE KOLNIKA	241.995,45
2.1.	Čišćenje kolnika	1.892,56
2.2.	Popravci asfaltnog kolnika	240.102,89
2.2.1.	Manji popravci	182.663,41
2.2.2.	Veći popravci	57.439,47
2.3.	Popravci betonskog kolnika	
2.4.	Popravci kolnika od kamenih materijala	
3.	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME	140.290,44
4.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	7.121,78
5.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU	247.903,43
6.	ODRŽAVANJE OPREME CESTE	182.182,57
6.1.	Ograde, smjerokazni stupići, kolobrani i granično kamenje	6.528,60
6.2.	Vertikalna prometna signalizacija	65.765,30
6.3.	Oznake na kolniku	92.128,34
6.3.1.	Uzdužne oznake na kolniku	74.240,63
6.3.1.1.	Pune crte	49.931,06
6.3.1.2.	Isprekidane crte	24.309,57
6.3.2.	Poprečne oznake na kolniku	12368,47833
6.3.3.	Ostale oznake na kolniku	17331,78048
6.3.4.	Ostali radovi na obnovi oznaka na kolniku	529,9303205
6.4.	Svjetlosna i dinamička prometna signalizacija i rasvjeta	3.327,31
6.5.	Instalacije, uređaji i oprema	66,36
7.	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILA	417.885,52
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka, nadhodnika, podhodnika, tunela, galerija i sl.)	14.950,17
8.1.	Čišćenje	3.732,55
8.2.	Popravci	11.217,62
9.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	648.266,64
9.1.	Pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta i radovi nakon zimskog razdoblja	5.130,33
9.2.	Organizacija i pripravnost zimske službe	240.251,51
9.2.1.	Organizacija i pripravnost kapaciteta za zimsku službu prema operativnom programu	240.251,51
9.3.	Radovi u zimskom razdoblju	128.498,80
9.4.	Posipala (materijali za spriječavanje, ublažavanje ili uklanjanje poledice i smanjenje klizavosti)	274.388,00
10.	OSTALI RADOVI	66.328,22
10.1.	Tehnička dokumentacija	33,18
10.1.1.	Izrada tehničke i druge dokumentacije za radove održavanja	33,18
10.2.	Radovi prema posebnom nalogu	66.295,04
10.2.1.	Radovi prema posebnom nalogu obračunati prema stvarnim troškovima	66.295,04
		2.000.000,00
		500.000,00
		2.500.000,00



5.2.2. Izvanredno održavanje ŽC i LC

Temeljni cilj radova izvanrednog održavanja je dugotrajnije uređenje i poboljšanje pojedinih dijelova ceste bez izmjene njenih tehničkih elemenata, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata te povećanje sigurnosti prometa. Kroz radove izvanrednog održavanja izvode se radovi popravka već izgrađenih dionica županijskih i lokalnih cesta za koje nije potrebno ishoditi dozvole za izvođenje radova. Na osnovu redovitog godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta utvrđeno je stanje izgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta te su određene dionice županijskih i lokalnih cesta koje su u lošijem stanju, na kojima se manjim zahvatima popravka kolnika kroz radove redovnog održavanja više ne može bitno popraviti stanje kolnika, te je potrebno izvesti pojačanje i popravak kolnika novim asfaltnim slojem. Radovi izvanrednog održavanja izvode se povremeno na pojedinoj cesti, a njihov opseg vezan je za stupanj dotrajalosti ili oštećenja ceste.

Opis programa: Izvanredno održavanje cesta povremeni su radovi na ŽC i LC

Cilj programa: Mjestimično poboljšanje elemenata ceste, osiguranje sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i povećanje sigurnosti prometa

Zakonske i druge pravne osnove: Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23)

U I. Izmjenama Plana za 2025. godinu izdvojiti ćemo za izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta ukupan iznos financijskih sredstava u iznosu od 4.433.429,06 €

ŠIFRA	NAZIV	PLAN 2025	Povećanje/ Smanjenje	NOVI PLAN 2025
1	2	3	4	5
IZVANPRORAČUNSKI KORISNIK xxx	ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE BBŽ			
Aktivnost A100102	Izvanredno održavanje	2.260.284,93	2.173.144,13	4.433.429,06
Skupina (rashod/izdatak) 45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	2.260.284,93	2.173.144,13	4.433.429,06

U I. izmjenama Plana rada za 2025.godinu u izvanrednom održavanju dodani su planirani projekti po sljedećim ŽC / LC :

ŽC3027 - Mišulinovac - Veliko Trojstvo, ŽC3004 - Z. Topolovac- Jakopovac, ŽC3027 - V. Trojstvo, LC37116 - Grbavac, ŽC3139 - Orlovac, ŽC3167 - Ciglenica, LC37010 - Kakinac, ŽC3094 - G. Polje, ŽC3085 - N.Ploščica-Srijedska, ŽC3084 - Ivanska, ŽC3133 - Podgarić, ŽC3137 - I. Klokočevac, ŽC3085 - N.Ploščica-Srijedska, te korekcije iznosa za ŽC3170 - Vrbovac i ŽC3272 - Badljevinu.



I. izmjene Financijskog plana za 2025

R. br.	Broj ceste	Naziv ceste (dionice) / objekta	Duljina dionice u m	opis zahvata	Iznos plana	Iznos I izmjena
1	ŽC2181	Šćirci	747	modernizacija	128.000,00	128.000,00
2	ŽC4002	Polum - Bačkovica	1200	strojna sanacija	126.258,70	126.258,70
3	ŽC3291	Pakrani-Bijela	1000	strojna sanacija	132.486,43	132.485,43
4	ŽC3170	Vrbovac	1435	građenje	353.580,00	334.557,68
5	ŽC3094	V. Grđevac- V. Barna	3200	strojna sanacija	400.000,00	400.000,00
6	ŽC3027	Mišulinovac - Veliko Troj.			0	1.160.540,93
7	ŽC3272	Badlješina	2160	strojna sanacija	333.709,80	332.837,26
8	ŽC3094	G. Polje		ulaganje u bic. infrastrukturu	0	186.666,67
9	ŽC2232	Bulinac	-	nova regulacija prometa	33.125,00	33.125,00
10	ŽC3081	Laminac	-	nova regulacija prometa	10.000,00	10.000,00
11	ŽC3169	Garešnica	-	nova regulacija prometa	33.125,00	0,00
12	ŽC3094	Ivanovo Selo- D. Rašenica	1200	strojna sanacija	200.000,00	200.000,00
13	ŽC3090	Velika Tronovitica	1000	strojna sanacija	130.000,00	130.000,00
14	ŽC3084	Ivanska	300	ugradnja betonskih kanalica	82.500,00	82.500,00
15	LC37146	Ljudevit Selo	-	projekt. dokum.proširenja mosta	33.125,00	33.125,00
16	ŽC3094	D. Rašenica	-	racionalizacija projekta	33.125,00	33.125,00
17	ŽC3029	Severin-Nevinac	-	projektna dokumentacija mosta	33.125,00	0,00
18	LC37139	M. Vukovje	-	projektna dokumentacija mosta	33.125,00	33.125,00
19	ŽC3085	Stara Ploščica	-	prijelazne naprave	82.500,00	0,00
20	ŽC3137	Ilovski Klokočevac	-	prijelazne naprave	82.500,00	0,00
21	ŽC3167	Ciglenica		modernizacija	0	95.156,16
22	LC37010	Kakinac	150 m	modernizacija	0	25.850,00
23	LC37116	Grbavac	1788	strojna sanacija	0	169.850,00
24	ŽC3139	Orlovac	525	modernizacija	0	62.880,00
25	ŽC3004	Z. Topolovac- Jakopovac	1000	modernizacija	0	150.000,00
26	ŽC3027	V. Trojstvo	760	strojna sanacija	0	130.126,55
27	ŽC3027	V. Trojstvo	550	strojna sanacija	0	132.433,36
28	ŽC3167	Ciglenica	-	izgradnja pješačke staze na mostu	0	30.000,00
29	LC37011	Podgorci		nova regulacija prometa	0	0,00
30	ŽC3085	N.Ploščica-Srijedska		sanacija pješ.staza i antik.zaš.ogr.	0	30.743,60
31	ŽC3084	Ivanska		sanacija pješ.staza i antik.zaš.ogr.	0	23.942,90
32	ŽC3133	Podgarić		sanacija pješ.staza i antik.zaš.ogr.	0	21.839,20
33	ŽC3137	I. Klokočevac		prijelazne naprave	0	34.235,31
34	ŽC3085	N.Ploščica-Srijedska		prijelazne naprave	0	40.837,81
35	ŽC3291	Pakrani-Bijela		strojna sanacija	0,00	129.187,50
		SVEUKUPNO			2.260.284,93	4.433.429,06

Na dionicama koje su obuhvaćene planom izvanrednog održavanja, povećati će se kvaliteta kolnika, a samim time i povećati razina sigurnosti prometa i svih sudionika.



5.2.3. Građenje i rekonstrukcija ŽC, LC i objekata

U 2025. godini, kao i u budućim godinama, nastavlja se s ulaganjem sredstava u izradu projektne dokumentacije, geodetske elaborate, kao i poduzimati napore u rješavanju i sređivanju imovinsko-pravne problematike i ishodu građevinskih dozvola kako bi imali osiguranu tehničku i pravnu podlogu za daljnje radove na rekonstrukciji dionica županijskih i lokalnih cesta. Sagledavajući financijske mogućnosti s obzirom na izvore prihoda, zakonske uvjete koji se moraju zadovoljiti kroz radove redovitog održavanja, stanje cestovne mreže kojom upravlja Županijska uprava za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije te prihode koje je moguće ostvariti po navedenim izvorima financiranja u 2025. godini, planiramo izdvajanje sredstava za građenje županijskih i lokalnih cesta što obuhvaća projektiranje, izgradnju i modernizaciju županijskih i lokalnih cesta, a prema tabeli Izvanrednog održavanja.

Od navedenog iznosa u tabeli izvanrednog održavanja planirano je 364.557,68 € za aktivnosti građenja.

Planom održavanja, građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta na području Bjelovarsko-bilogorske županije u 2025. godini raspoređena su financijska sredstva na način da se osigura redovito održavanje u opsegu koji će osigurati ispunjenje obveza propisanih zakonom i pravilnikom te nastavak pripreme tehničke dokumentacije za nove dionice i rješavanje imovinsko-pravne problematike.

Naziv programa: 1001 Redovna djelatnost-K100103 Građenje i rekonstrukcija ŽC, LC i objekata

Opis programa: Građenje i rekonstruiranje županijskih i lokalnih cesta i objekata zbog korekcije elemenata cesta radi poboljšanja sigurnosti prometa, ishodu građevinskih dozvola i projektne dokumentacije.

Cilj programa: Smanjenje oštećenja na cestama, povećanje sigurnosti, stabilnosti i trajnosti cesta

Zakonske i druge pravne osnove: Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23)

Iz godine u godinu podiže se kvaliteta cestovne mreže po programima održavanja i dodatnog ulaganja u obnovu kolnika.

5.3. Otplata kredita i kamata

Kako bi osigurali financiranje projekata razvoja cestovne infrastrukture, te podizanje naših prometnica na viši nivo u našoj Županiji, Županijska uprava za ceste je u 2024. godini zadužila svoje poslovanje podizanjem kredita, te u 2025. godini ima u planu i djelomičnu



REPUBLIKA HRVATSKA
BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
BJELOVARSKO-BILOGORSKE
ŽUPANIJE
J. Jelačića 2
43000 Bjelovar



otplatu kredita. Iznos otplate kredita prema otplatnom planu iznosi 157.142,88 eura za glavnice, te kamate u iznosu 73.246,22 eura.

ŠIFRA	NAZIV	PLAN 2025	Povećanje/ Smanjenje	NOVI PLAN 2025
1	2	3	4	5
IZVANPRORAČUNSKI KORISNIK xxx	ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE BBŽ			
PROGRAM 1002	Program OTPLATA KREDITA I KAMATA	230.389,10	0,00	230.389,10
Aktivnost A100201	Otplata kredita i kamata	230.389,10	0,00	230.389,10
Razred (rashod/izdatak) 3	Rashodi poslovanja			
Skupina (rashod/izdatak) 34	Financijski rashodi	73.246,22	0,00	73.246,22
Razred (rashod/izdatak) 5	Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova			
Skupina (rashod/izdatak) 54	Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita i zajmova	157.142,88	0,00	157.142,88

6. Financijski izvještaji

U I. izmjenama financijskog plana rada za 2025. godinu ova Uprava uplanirala je 8.926.967,78 € prihoda i primitaka. Primitci su na temelju zaduživanja (kredit). U strukturi prihoda najznačajniju stavku čine prihodi od naknade za ceste koji su planirani u iznosu od 5.120.000,00 €. Navedeni prihodi planirani su u odnosu na 2024. godinu očekivanom broju registriranih vozila na području Bjelovarsko- bilogorske županije.

	PLAN 2025. GODINA	Povećanje/ Smanjenje	NOVI PLAN 2025.
1	2	3	4,00
UKUPNO PRIHODI I PRIMICI	6.455.498,03	1.706.599,08	8.926.967,78
UKUPNO RASHODI I IZDACI	6.455.498,03		9.497.304,63



REPUBLIKA HRVATSKA
BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
BJELOVARSKO-BILOGORSKE
ŽUPANIJE
J. Jelačića 2
43000 Bjelovar



7. Zaključak

Sukladno našem Godišnjim planom rada 2025. godina predstavlja važnu prekretnicu za našu Županijsku upravu za ceste i građane. Iako je u planu djelomična otplata kredita i kamata, strateškim planiranjem omogućava se ne samo stabilizacija financijske situacije, već i jačanje temelja za budući razvoj prometne infrastrukture.

Strateško planiranje Županijske uprave za ceste pruža priliku da kroz odgovorno upravljanje resursima, se dodatno investira u projekte koji će unaprijediti sigurnost, efikasnost i pristupačnost javnih cesta. Predanost i suradnja sa svim dionicima, uključujući građane, omogućava zajedničko ostvarenje ciljeva koji su od vitalnog značaja za kvalitetu života u Bjelovarsko-bilogorskoj županiji.

U narednom periodu, uz podršku Gradova, Općina i Osnivača-Bjelovarsko-bilogorske županije, kao i aktivno sudjelovanje, uspjet će se realizirati planovi i vizije, postavljajući čvrste temelje za održivu i modernu prometnu infrastrukturu. Povezivanje zajednica, ojačavanje gospodarskog razvoja i poboljšanje svakodnevnog života građana ostati će najvažnija misija.

Postignuta je likvidnosti koja omogućava pravovremeno podmirivanje svih zakonskih i ugovorenih obveza. Analizom financijskog poslovanja prethodnih godina UV donijelo je odluku o sukcesivnom pokriću rezultata poslovanja (manjka) kroz godine i prijedlog mjera za pozitivno i stabilno poslovanje. Pažljivim trošenjem ostvarenih prihoda podmiren je manjak prihoda i primitaka prethodnih godina istovremeno provodeći sve aktivnosti vezane za normalno održavanje cesta pod ingerencijom Županijske uprave za ceste BBŽ.

Ravnateljica

Nataša Koronc, mag. ing. traff

